

DTC 故障排除: P16E3



DTC P16E3: PGM-FI-蓄电池传感器 LIN 通信错误

注意:

- 排除故障前, [查看一般故障排除信息](#)。
- 检查 12 V 蓄电池传感器端子 (12 V 蓄电池负极 (-) 端子) 是否端子松动。

DTC 说明	确认的 DTC	未确认的 DTC
P16E3 PGM-FI-蓄电池传感器 LIN 通信故障		

DTC (PGM-FI)

1. 故障确认:

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 用 HDS 清除 DTC, 并等待 1 分钟。

清除 DTC

- 3. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC
P16E3 PGM-FI-蓄电池传感器 LIN 通信故障		

是否显示 DTC P16E3?

是 重现故障。转至步骤 2。

否 间歇性故障，此时系统正常。检查 12 V 蓄电池传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动。[如果记录该 DTC 的车载快摄，试着在车载快摄的相同条件下重现故障。](#) ■

2. 12 V 蓄电池传感器电源检查：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。
12 V 蓄电池传感器 3 针插接器

- 3. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
12 V 蓄电池传感器 3 针插接器：断开

测试点 1 12 V 蓄电池传感器 3 针插接器 2 号

测试点 2 车身搭铁

12 V 蓄电池传感器 3 针连接器



阴端子的端子侧

是否为蓄电池电压？

是 转至步骤 4。

否 转至步骤 3。

3. 保险丝检查：

- 1. 检查下列保险丝。

保险丝 A16 号 (10 A)
位置 发动机盖下保险丝/继电器盒

保险丝是否正常？

是 修理 12 V 蓄电池传感器和发动机盖下保险丝/继电器盒中 A16 号 (10 A) 保险丝之间 +B HORN 线束的断路。 ■

否 修理 12 V 蓄电池传感器和发动机盖下保险丝/继电器盒中 A16 号 (10 A) 保险丝之间 +B HORN 线束的短路。同时更换 A16 号 (10 A) 保险丝。 ■

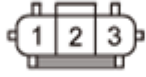
4. 确定可能的故障区域 (12 V 蓄电池传感器、其他)：

- 1. 将车辆转为 ON 模式。

- 2. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件	车辆 ON 模式 12 V 蓄电池传感器 3 针插接器：断开
测试点 1	12 V 蓄电池传感器 3 针插接器 3 号
测试点 2	车身搭铁

12 V 蓄电池传感器 3 针连接器



阴端子的端子侧

是否为 0 V?

是 转至步骤 5。

否 [更换 12 V 蓄电池传感器。](#) ■

5. 线束短路检查 (LIN (BATT SENSOR) 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。

仪表控制单元插接器 A (32 针)

- 3. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式 12 V 蓄电池传感器 3 针插接器：断开 仪表控制单元插接器 A (32 针)：断开
测试点 1	12 V 蓄电池传感器 3 针插接器 3 号
测试点 2	车身搭铁

12 V 蓄电池传感器 3 针连接器



阴端子的端子侧

是否导通?

是 修理 12 V 蓄电池传感器和仪表控制单元之间 LIN (BATT SENSOR) 线束的短路。■

否 LIN (BATT SENSOR) 线束未短路。转至步骤 6。

6. 线束断路检查 (LIN(BATT SENSOR) 线路) :

- 1. 用跨接线连接端子 A 和 B。

端子 A [仪表控制单元插接器 A \(32 针\) 23 号](#)
端子 B 车身搭铁

- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
12 V 蓄电池传感器 3 针插接器: 断开
仪表控制单元插接器 A (32 针): 断开
测试点 1 12 V 蓄电池传感器 3 针插接器 3 号
测试点 2 车身搭铁

12 V 蓄电池传感器 3 针连接器



阴端子的端子侧

是否导通?

是 LIN(BATT SENSOR) 线束正常。 [更换仪表控制单元](#)。■

否 修理 12 V 蓄电池传感器和仪表控制单元之间 LIN (BATT SENSOR) 线束的断路。■